

Vragenuurtje gemeenteraad van 21 april 2026

1. Wegblokkeringen landbouwers

Referentie: GR VU/2026/000

Aanleiding

- mail van meneer Wouter Saelens van 7 april 2026

Vraag

In het verleden werden we als landbouwers geconfronteerd met wegblokkeringen zonder enige communicatie.

Hoe kan u garanderen dat wij als landbouwers gehoord zullen worden, los van de landbouwraad?

Neemt u onze onderstaande bemerkingen serieus of zullen we -zoals in de Weggevoerdenstraat en de Vloerstraat- pas nadien te weten komen wat er beslist is?

1.1 Wilselsesteenweg

Het voorgestelde plan is een knip aan de grens met Leuven of het instellen van eenrichtingsverkeer richting Leuven. Indien men afkomstig is uit Leuven, moet er omgereden worden via de Francois Demarsinstraat of de Bornestraat. Beide alternatieven zijn onwenselijk voor landbouwverkeer. De Francois Demarsinstraat biedt door het grote aantal geparkeerde auto's nauwelijks doorgang voor landbouwvoertuigen. De Bornestraat vereist dat landbouwmachines langs de basisschool Lab'Oh rijden, wat extra risico's en hinder met zich meebrengt. Beide omleidingen leiden tot meer landbouwverkeer in de bebouwde kom. Als de knip daadwerkelijk wordt doorgevoerd, zal landbouwverkeer richting Leuven noodgedwongen via de Bijlokstraat moeten rijden, die momenteel in zeer slechte staat verkeert.

1.2 Grote Molenweg

Het plan voorziet in eenrichtingsverkeer richting Brusselsesteenweg. Als oplossing wordt een omleiding via de E314 autosnelweg gesuggereerd, maar deze snelweg is niet toegelaten voor landbouwverkeer. Dit betekent dat landbouwers uit Diependaal en Leuven, om hun percelen ten noorden van de Brusselsesteenweg te bereiken, moeten omrijden via Termerstraat of Graafschaplaan, Vilvoordsebaan, Winkselsesteenweg, Rijweg, Myrna Mackstraat, Rijweg en Maleizenstraat. Deze omleiding is meer dan 5 km en zorgt voor extra belasting van de dorpskern van Winksele en Herent door landbouwverkeer.

1.3 Gebroeders Massantstraat en omgeving

Hier wordt voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Gebroeders Massantstraat en de Oud-Strijdersstraat. Voor het landbouwverkeer levert dit geen problemen op, aangezien deze zone niet door landbouwers gebruikt wordt.

1.4 Den Doren

Het plan betreft het instellen van eenrichtingsverkeer in de Elsstraat en de Kapelstraat. Als beide straten eenrichtingsverkeer worden, moet landbouwverkeer uit de velden in het verlengde van de Elsstraat via de Kapelstraat naar de Karrestraat rijden. Door geparkeerde auto's is het echter onmogelijk om met landbouwvoertuigen de Kapelstraat in te rijden. De eerste zes parkeerplaatsen op het kruispunt Kapelstraat-Elsstraat zouden hiervoor moeten worden verwijderd. Het moet mogelijk blijven om de Karrestraat via de Elsstraat te bereiken.

2 Veltem

2.1 Kroonstraat

Het plan is om het eenrichtingsverkeer, dat tijdens de wegenwerken is ingesteld, te behouden. Dit vormt geen probleem voor landbouwverkeer.

2.2 Centrum Veltem

Het voorstel is om een knip aan te brengen in de Overstraat of op het Dorpsplein.

- **Knip Dorpsstraat:** Door deze maatregel wordt het vanuit Stationstraat moeilijk om de Haachtstraat te bereiken, aangezien de Hollestraat eenrichtingsverkeer is. Omrijden via de Groenstraat is mogelijk, maar Haachtstraat als tweerichtingsverkeer biedt geen doorgang voor landbouwverkeer wegens geparkeerde auto's.
- **Knip Overstraat:** Deze ingreep maakt doorgang voor landbouwverkeer onmogelijk. Landbouwers moeten via Stationstraat en Groenstraat omrijden, waarbij het indraaien in de Groenstraat vanuit Veltem (Stationstraat) vrijwel onmogelijk is voor landbouwvoertuigen. Daarnaast is het stuk Stationstraat tussen het kruispunt Dorpsplein en Groenstraat te smal voor landbouwverkeer.

2.3 Lipselaan

Het plan is eenrichtingsverkeer op het grootste gedeelte van de Lipselaan. De lipselaan is een belangrijke verbindingsweg tussen Winksele en Delle. Ongeacht in welke richting het eenrichtingsverkeer zou gelden, moet het doorgaande landbouwverkeer omrijden via Herent centrum of Veltem centrum. Dit leidt ertoe dat de dorpskern wordt belast met landbouwverkeer, wat een te vermijden situatie is.

Verschillende voorgestelde maatregelen hebben een aanzienlijke invloed op het landbouwverkeer en de verkeersveiligheid. Het rijden met landbouwmachines op de openbare weg brengt op zichzelf al de nodige uitdagingen met zich mee. In dit kader is het van groot belang dat wij steeds de kortste en meest efficiënte route kunnen nemen, zodat de overlast voor andere weggebruikers tot een minimum wordt beperkt. Wij stellen het op prijs dat er aandacht is besteed aan onze opmerkingen en dankbaar dat we deze hier verder mochten toelichten.

Antwoord

Dit vormt de fase die voorafgaat aan het definitieve mobiliteitsplan. Het bestuur heeft er bewust voor gekozen om vooraf geen afzonderlijk overleg te organiseren met specifieke stakeholders. We opteren voor een open mobiliteitstraject waarin elke burger de kans krijgt om gehoord te worden.

Het is vervolgens aan de gemeenteraad om de knopen door te hakken en beslissingen te nemen.

Als schepen sta ik steeds open voor overleg en ga ik graag in op elk constructief voorstel daartoe. Wanneer er dus een vraag tot overleg wordt gesteld, zal ik daar graag op ingaan.

In een volgende fase zullen de voorgestelde maatregelen via een proefopstelling worden getest. Daarbij gaan we voorafgaand in overleg met alle betrokken actoren, waaronder handelaars, scholen, jeugd- en sportverenigingen en landbouwers.